



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 732

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>21011</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>BA3210112126249</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1977</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1/sedaan</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4043</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1440</b>

Täismass kg	<b>1355</b>
Tühimass kg	<b>955</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr. ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>155-13/6,15-13</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>155-13/6,15-13</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>615</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>740</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>51</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1294</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>		<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	Säilinud originaal
5.1.1	Istmed		25	25	juhiiste vajunud
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	iluliistudel esineb üksikuid pinnakatte defekte
5.1.5	Juhtimiseadmed		10	10	roolirattal ajastukohane roolikate
5.1.6	Põrandakate		5	5	pagasiruumi mati servas olevad kinnitusaugud rebenenud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	14,5	laepolster tagaakna juures lokib
99,5%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>86,25</b>	
5.2.1	Pinnakate		20	20	mootoriruumis osaliselt originaalvärv
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	6,5	eesmise parempoolse poritiiva serval puuduvad kummipuhvrid (paigaldusavadeta hilisem varuosa poritiib), kere ja esiporitiibade ülemine liide mastiksiga täidetud
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	6,75	sisemised ukseavaja katted mudelilt 2101
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	4,75	tagumisel embleemil kate pragunenud
5.2.9	Kaitseraud		5	4	algged, üle otsade ulatuva kaitsekummiga, mõlemal esineb pinnadefekte
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	6,75	juhiukse suurem aknaklaas kriibitud
5.2.13	Erivarustus		0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	1,5	tagumise põlle alumine osa muljumisjälgedega
95,8%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	8	velgede hõbedase värvi asemel on hall
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
98,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>				<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>				<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,75</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	säilitatud hall originaalvärv
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,75	õhupuhasti kaanel säilitatud originaalvärv, pinnadefektidega
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	varuosa radiaator, hilisem versioon, muudetud ülavanniga
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	klapikambri kaanel säilitatud originaalvärv

99,8%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEGA seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.7</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>85,75</b>	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	varuosa esilaterna elemendid hilisemast ajastust (peegeldi välisserva tumeda randiga ja "kulbita")
5.7.3	Mööteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole tehase poolt paigaldatud
5.7.5	Juhtmestik		20	18	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4,75	aku kinnitusvarraste ja mutrite tsiingist pinnakate kahjustunud

95,3%

<b>5.8</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>98,10%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>87524</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Säilinud interjööri taastatud sõiduk

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>98,10%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>87524</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>15.12.2020</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>15.12.2032</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>9.11.2020</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>9.11.2020</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.